



●V-STROM 1050DE ●V-STROM 1050

V-STROM 1050 DE

V-STROM 1050



2024.5

The Master of Adventure

For Wherever Your Journey Takes You

「より快適に」、「より扱いやすく」、「より楽しく」
ロングツーリングでの快適性、Vツインエンジンの心地よい鼓動と力強さ、
軽快なハンドリングにタフなボディ
ライダーが自由自在に操れるスポーツアドベンチャーツアラー。

新世代のV-STROM 1050/DE 新たな冒険の始まり。

●Photo: V-STROM 1050DE 純正アクセサリ (別売り) 装着車
【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット
・アルミサイドケースキャリアセット・ロックセット 6個セット・LEDフォグランプセット・クランプセット
・ジュラウドセット・タンクバッグ (大)・タンクリング・ウインドスクリーン
・ウインドスクリーンアジャストキット・グリップヒーター】

●Photo: V-STROM 1050 純正アクセサリ (別売り) 装着車 【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター (35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケースロア (樹脂サイドケース用)・ロックセット 2個セット
・ロックセット 1個セット・アクセサリバー・アルミスキッドプレート・リムデカール (フロント)・リムデカール (リヤ)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット 2個セット、ロックセット 1個セットは車両に付属していません。

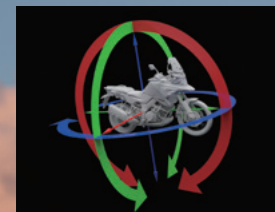
Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

スズキインテリジェントライドシステム (S.I.R.S.) を搭載。

路面の変化やライダーの好みに合わせ最適な設定を提供。ライダーが求めるニーズに合わせたパフォーマンス特性を最適化。

ライディングに集中できるようS.I.R.S.がアシストすることで、ライダーの疲れを軽減し、走る楽しさをさらに感じることができる。

●S.I.R.S. (スズキインテリジェントライドシステム) とは、スズキの電子制御システムの総称です。



車両の動きと姿勢を検知するIMU (慣性計測ユニット)

ボッシュ製6軸IMUを採用。ピッチ、ロール、ヨーの3軸の角速度センサー (ジャイロメーター) と前後、左右、上下の3軸加速度センサーを1つのコンパクトなユニットに装備。車両の動きをリアルタイムに検知することにより、S.I.R.S.のシステムを制御。



リヤABS OFF (V-STROM 1050DE only)

ABSは2つのモードからの選択に加え、V-STROM 1050DEには、グラベル路などを走行するときに、必要に応じリヤブレーキのABSの作動をオフにすることができる機能を追加。

G (グラベル) モード (V-STROM 1050DE only)

V-STROM 1050DEでは、スズキトラクションコントロールシステム (STCS) の3モード (+OFF) に加えG (グラベル) モードを設定。システムの介入が最も少ない。グラベル路でも駆動力を保持し、高い走破性と安定した旋回性をサポート。

●Gモードは一定量のリヤタイヤスリップを許容します。舗装路面では使用しないでください。



双方向クイックシフトシステム

ライダーがクラッチやスロットル操作をせずにシフトアップ/ダウンが可能なシステム。OFFにすることもできる。

シフトアップ時、自動的に出力をカットし、トランスミッションギヤドッグに噛合っている駆動トルクの負荷を瞬間的に抜く。アクセル全開でもスピーディなシフトアップが可能となり、ほぼ連続的な加速を得ることができる。シフトダウン時は、スロットルやクラッチ操作をすることなく、自動的にスロットルバルブを開く。エンジン回転数を僅かに上げ、ギヤドック負荷を瞬間的に抜くことでスピーディかつスムーズなシフトダウンを行うことができる。

各ギヤ、各回転域で最適なセッティングとすることで、快適なシフトフィーリングを実現。ギヤシフトを繰り返す状況での操作回数を大幅に削減することにより、ライダーの疲労を軽減。



スズキトラクションコントロールシステム (STCS)

前後輪の車輪速センサー、スロットルポジションセンサー、クランクポジションセンサー、ギヤポジションセンサー及び車両の動きや姿勢の情報により、リヤタイヤのホイールスピンを検出した際、速やかにエンジン出力を低減する。路面の状況やライダーの経験値などに合わせて、3モード (+OFF) からシステムの介入レベルが選択可能。エンジン出力を効率よく路面に伝え、より快適なライディングを楽しむことができる。

●トラクションコントロールシステムは、走行を補助するシステムであり、スリップ (スピン) の発生や転倒を完全に防止するものではありません。機能には限界がありますので、システムに頼らず安全運転をお願いします。



クルーズコントロールシステム

ライダーがスロットルを操作することなく設定速度を維持できるシステム。長距離を快適に走行できる。クルーズコントロールは2速以上2,000rpm (車速約30km/h) ~速度設定が可能。セットした速度をキャンセルした後も、前回セットした設定速度に戻すレジューム機能も装備。システム状態はマルチインフォメーションディスプレイに表示される。



モーショントラックブレーキシステム

6軸のIMUとABSコントロールユニットを組み合わせるシステム。ブレーキ入力した際に前後輪の車輪速センサー及びIMUから得た情報を基にABS介入の要否を判断。介入する場合はこれらの情報に応じた高度な制御を行う。また、前後のブレーキを連動させるコンバインドブレーキシステムも搭載。モーショントラックブレーキシステムは、ABSとコンバインドブレーキの連携により、車輪をロックさせずに効率よく減速することを可能としている。

ABSは2つのモードから介入を選択することが可能。

●ABSは制動距離を短くするためのシステムではありません。コーナーの手前では十分に減速するなど、走行環境に合った安全運転を心がけてください。

Suzuki Intelligent Ride System (S.I.R.S.)

スズキドライブモードセレクター (SDMS)

3つの走行モードから任意のモードを選択し、エンジン制御マップの切替が可能。最高出力は変わらず、出力フィーリングの違いを体感できるように設定。各モードはスポーツアドベンチャーツアラーとしての性能を最大限に発揮できるようセッティング。天候や、路面状況における様々な走行状態において、ライダーの好みに応じたモードを選択することで、トラクションコントロールシステムと合わせてライディングをサポート。



ヒルホールドコントロールシステム

上り坂で停止後の発進時に車両の後退を抑制するシステム。上り坂でブレーキをかけ完全に停止すると、IMUの情報から車体姿勢を推定。ブレーキを放しても約30秒間リヤブレーキを自動的に作動。これにより、再スタートの際、後退を最小限に抑えながら、スムーズな坂道発進をサポートする。

●ヒルホールドコントロールシステムが作動中の場合はメーターに「H」マークが点灯します。左ハンドルスイッチで「OFF」にできます。



ロードディペンデントコントロールシステム

車両の荷重状態に応じてライダーの制動操作をアシスト。常にブレーキの入力に対する減速度を学習し、先のブレーキングに対して減速度が変化している場合に、連動ブレーキがブレーキ圧を補正する。二人乗りや、荷物を積載している場合などで制動距離が伸びた場合、連動ブレーキのブレーキ圧を補正し、一人乗り或いは荷物の積載が無い状態の制動距離に近づける。反対に、二人乗りから一人乗りに変えた場合、または荷物を下ろした場合でも学習を行い、連動ブレーキのブレーキ圧補正量を一人乗りの状態に戻す。

●オフにはできません。制動距離は、道路状況に応じて変化します。コーナーの手前では十分に減速するなど、走行環境に合った安全運転を心がけてください。



スロープディペンデントコントロールシステム

下り坂を走行しているとき、ライダーがブレーキ操作を行った場合に、IMUが車体姿勢を検知し、勾配に応じてABSの作動を最適化することで、後輪のリフトを減らすことにより安定した制動を行う。

電子制御スロットルシステム

エンジンをきめ細かく制御することができ、リニアでスムーズなスロットルフィーリングを実現。このシステムの優れたコントロール性を活用することで、SDMSの各モードを最適化。スポーツアドベンチャーツアラーとして様々なシーンで、ライダーに忠実に応えるスロットルフィーリングを実現。また、双方向クイックシフトシステムなどライダーを補助する有効な電子制御システムの導入を可能とし、乗り易さと高い操作性に貢献。

スズキキーエーススタートシステム

ワンプッシュで始動が可能。スターターボタンを押すと一定時間スターターモーターが回転。ECM (Engine Control Module) が始動状況を認識してスターターモーターを止める。

ローRPMアシスト

発進時や低回転走行時に、エンジン回転数、ギヤポジション、スロットル開度、クラッチスイッチの情報を用いて制御。発進時のエンジン回転の落ち込みが緩和され、スムーズな発進を実現。また渋滞時の低速走行や、Uターンの際にもエンジン回転の落ち込みを感じにくくユーザーをサポート。

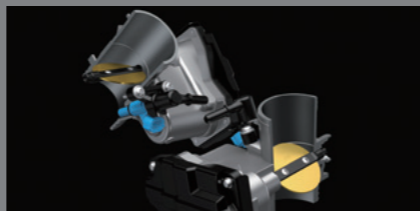
スズキクラッチアシストシステム (SCAS) とあわせて、スムーズで楽な発進を実現。

●Photo: V-STROM 1050DE, 純正アクセサリー (別売り) 装着車【アルミトップケース 38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースキャリアセット・ロックセット 6個セット・LED フォグランプセット・クランプセット・シュラウドセット・タンクバッグ (大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット・グリップヒーター】
Photo: V-STROM 1050, 純正アクセサリー (別売り) 装着車【35L 樹脂トップケース・トップケース用クッション・35L トップケースアダプター (35L 樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケース用・ロックセット 2個セット・ロックセット 1個セット・アクセサリーバー・アルミスキッドプレート・リムデカール (フロント)・リムデカール (リヤ)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット 2個セット、ロックセット 1個セットは車両に付属していません。



ピストン

ピストンは、軽量化と剛性を両立。ピストンリングには、軽量コンパクトな薄型を採用することで、メカニカルロス低減に貢献。ピストンの上部にはアルマイト処理 (陽極酸化) をして、耐久性を高めている。



電子制御スロットルシステム

軽量コンパクトな直径49mmのスロットルボディを搭載。前後シリンダーには、それぞれ独立したスロットルボディを装備。正確な制御を行うためバタフライバルブを作動させる独自のモーターを搭載。



エキゾーストシステム

2in1エキゾーストシステムは、Vツインエンジンらしい心地よい排気音を演出。大型触媒を配置し、平成32年 (令和2年) 国内排出ガス規制に対応。

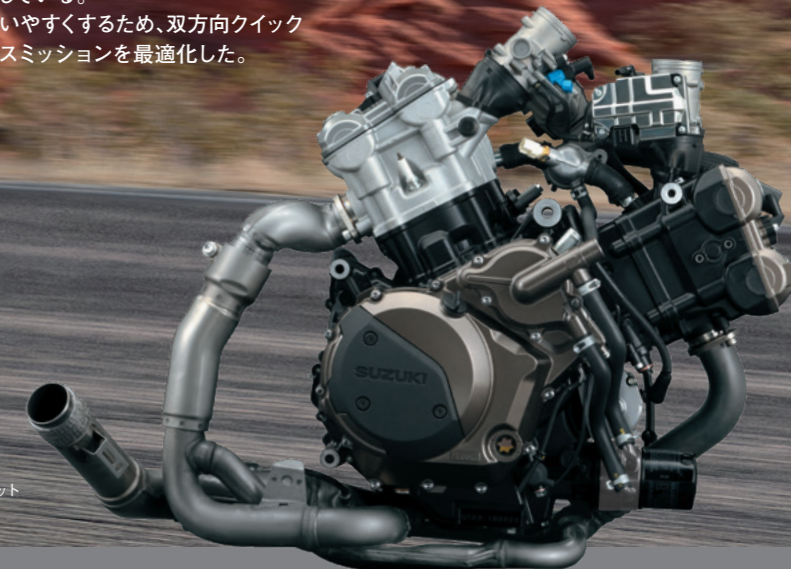


●Photo: V-STROM 1050, 純正アクセサリー (別売り) 装着車【35L 樹脂トップケース・トップケース用クッション・35L トップケースアダプター (35L 樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケース用 (樹脂サイドケース用)・ロックセット 2個セット・ロックセット 1個セット・アクセサリーバー・アルミスキッドプレート・リムデカール (フロント)・リムデカール (リヤ)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット 2個セット、ロックセット 1個セットは車両に付属していません。

POWERFUL V-TWIN ENGINE

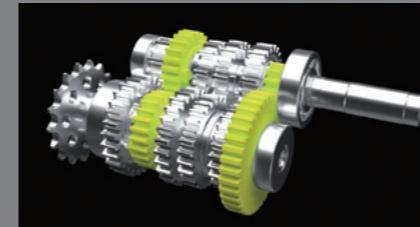
Vツインエンジン

1,036cm³水冷4ストローク90°VツインDOHC 4バルブエンジンを搭載。Vツインエンジンならではの鼓動感とパワフルなエンジンフィーリング。低回転域のトルクを維持しながら高回転域での伸びがある、よりVツインらしい特性。スロットルボディは電子制御とすることで、緻密な開度制御を行い、冷感時から暖気まで安定して排出ガス低減を実現している。エンジンをより快適に、より扱いやすくするため、双方向クイックシフトシステムの導入とトランスミッションを最適化した。



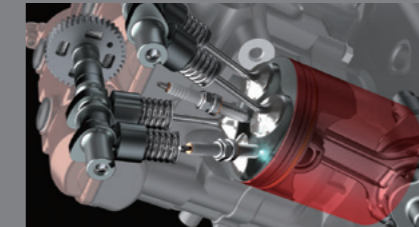
トランスミッション

1速と6速の減速比を見直した。1速は1~5速のつながりがよりスムーズになるようギヤ比を設定。また、6速のギヤ比を最適化することで高速道路での走行をより快適にした。2次減速比も変更し、パワフルな加速を演出。



スズキクラッチアシストシステム (SCAS)

スズキクラッチアシストシステム (SCAS) の採用により、ライダーの負担を軽減。傾斜したクラッチプレートドライブカムが内蔵され、加速時にはアシストクラッチとして機能し、エンジン出力を効率よく伝達しながらレバーの操作力を低減し、長時間のツーリングでの疲労を軽減。シフトダウン時には、クラッチプレートの圧力を下げスリッパクラッチとして機能し、スムーズなシフトダウンを実現。



デュアルスパークテクノロジー

1気筒あたり2本のスパークプラグを持つデュアルスパークテクノロジーは、着火性の高いイリジウムプラグを採用。プライマリスパークプラグは燃焼室の中央に、セカンダリースパークプラグを側面に配置。各プラグに独立したイグニッションコイルを設けることで、点火時期を個別にコントロール。両スパークプラグの点火時期位相差を適切に制御することで全域の燃焼を改善し、パワーフィーリングと排出ガス低減の両立を図っている。



エキゾーストバルブ

スズキ二輪車で初めてナトリウム封入エキゾーストバルブを採用。燃焼室内の温度を下げることもに軽量化を実現し、耐久性も向上した。

Breakout Performance Backed by Solid Core Strength

軽量コンパクトなシャーシは、快適な走り心地を提供。スリムなVツインエンジンとともに、シートとフェルエルタンクもスリムにデザインすることで、良好な足つき性を実現。ライダーの使用状況や好みに合わせた選択をできるようV-STROM 1050DEを設定。V-STROM 1050はオンロードでの長距離走行や快適性に、より重点を置いた設計とした。これに加えV-STROM 1050DEは、様々なニーズに応え、ライダーの行動範囲を広げてグラベルライディングも楽しめるような仕様とした。



●Photo: V-STROM 1050, 純正アクセサリ (別売り) 装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケースロア(樹脂サイドケース用)・ロックセット 2個セット ・ロックセット 1個セット・アクセサリバー・アルミスキッドプレート・リムデカール(フロント)・リムデカール(リア)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット 2個セット、ロックセット 1個セットは車両に付属していません。



V-STROM 1050DE

フレーム

アルミ製ダイヤモンドフレームを採用。鋳造部材と押出部材で構成しており、安定感と操縦性を追求し、優れた剛性バランスを実現。



フロントフォークアジャスター

リアサスペンションアジャスター



ABSユニット

ブレーキキャリア

サスペンション

フロントは、伸倒圧側両方のダンピングアジャスターとスプリングプリロードアジャスターを装備した、直径43mmKYB製倒立フロントフォークを採用。リアは、工具なしでスプリングプリロードの調整が可能な、ノブ式プリロードアジャスターを装備したKYB製リンク式モノショックサスペンションを採用。伸び側減衰調整機構も装備し、二人乗りや荷物の積載状況、路面状況に合わせた細かなセッティングを行うことができる。

ブレーキ

フロントブレーキには、対向4ピストンのトキコ製ラジアルマウントモノブロックキャリアを採用。直径310mmのフローティングマウント式ダブルディスクと共に、強力な制動力とスムーズなブレーキ操作性を発揮する。リアブレーキには直径260mmディスクを採用。



V-STROM 1050

V-STROM 1050DE



V-STROM 1050DE

ハンドルバー



V-STROM 1050



V-STROM 1050DE

V-STROM 1050

ウインドスクリーン

風洞実験を行い、形状の作り込みによって、高い防風性能に貢献。ウインドスクリーン下部に装備されたハンドルを操作することにより、工具を使わず高さ上下50mmの範囲で11段階の調整が可能。ウインドスクリーン後部にアクセサリを装着するのに便利なバーも装備。

テーパーハンドルバー

剛性の適正化によりハンドル操作性と吸収性を両立。

シート

セパレートシートを採用。シートを標準位置より20mm高くできる2段階調整機構を装備。シート表皮は、グリップ力が高い素材を使用し、長距離ツーリングなどライディング時の安定性を高め、疲労を軽減する乗り心地を実現。

ホイールとタイヤ

10スポークアルミキャストホイールを装備。フロント110/80R19とリア150/70R17のブリヂストンBATTLAX ADVENTURE A 41ラジアルタイヤを装着。高い快適性と爽快な乗り心地を提供。

V-STROM 1050DE

ウインドスクリーン

V-STROM 1050よりも80 mm短く、両サイドは内側に絞り込んだデザインを採用。解析及び実走テストにてスクリーンの形状を作り込んだ。ライダーが前方へポジション移動した際、ヘルメットとスクリーンが抵触しにくく、スタンディングポジションでの視認性を確保。上下3段階に調整が可能。

テーパーハンドルバー

V-STROM 1050よりもワイドなテーパーハンドルバー(片側+20mm幅)を採用。専用素材を設定することで剛性を最適化。グラベル路での吸収性が向上。

シート

シートボトムはV-STROM 1050と比べ軽量化。固定式とすることで剛性を向上。

ホイールとタイヤ

前後ワイヤースポークホイールを採用。フロントは21インチとし、グラベル路での安定性と操縦性を向上。タイヤは、ダンロップTRAILMAX MIXTOURを採用。フロント90/90-21のチューブタイプ、リア150/70 R17のチューブレスタイヤを装着。セミブロックパターンを採用し、内部構造はV-STROM 1050DE専用に設計。これらのアドベンチャータイヤにより、安定した走行性能に加え、グラベル路での良好なグリップと軽快なハンドリングを提供。



V-STROM 1050 フロント

リア



V-STROM 1050DE フロント

リア



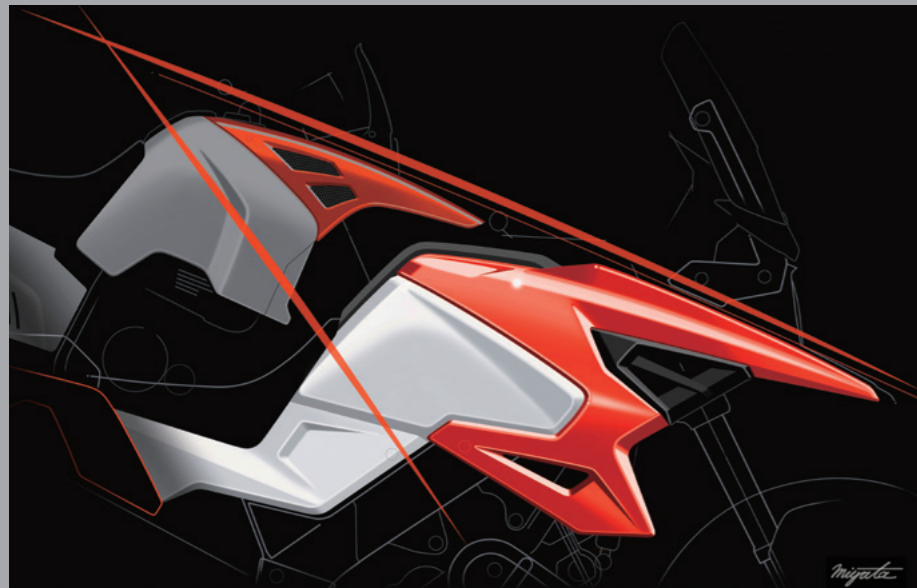
●Photo: V-STROM 1050DE, 純正アクセサリ (別売り) 装着車【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースキャリアセット・ロックセット 6個セット・LEDフォグランプセット・クランプセット・シュラウドセット・タンクバッグ(大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット・グリップヒーター】

For those who wish to head further off the beaten track

もっと自由に、グラベルライディングを楽しめるモデル「V-STROM 1050DE」

- フロントタイヤの大径化及びサスペンションストローク量の伸長、スイングアームの延長によりグラベル路での安定性と操縦性を向上。前後の効果的な重量配分により、快適なライディングが可能な車両構成を実現。
- スイングアームは専用設計。アーム長の延長及びねじり剛性を向上させ、直進安定性を確保。
- グラベル路での走行時のパフォーマンスと快適性を向上させるため、前後のサスペンションのスプリングレート、バルブとピストンの仕様を専用に設定し最適化。また、前後サスペンションのストローク量を伸長し、ホイールトラベル量を拡大。(フロント170 mm、リア169 mm)
- 強度の高いチェーンを採用。
- 幅の広い、堅固で機能的なイメージのスチール製フットレストを装備。また、21インチホイールにあわせたバンクセンサーを装備。
- 3ピース構造のフロントフェンダーはフロントフォークへの取付強度を高め、また、フロントフォークプロテクターをボディ色に合わせた。
- アクセサリバーを標準装備。
- アドベンチャーツアラーのイメージに合わせてアルミ製アンダープロテクターを装備。
- 21インチホイールに合わせて設計されたサイドスタンドとセンタースタンドを採用。
- スズキトラクションコントロールシステムにGモードを追加設定。
- リアABSをOFFにする機能を追加。

●Gモードは一定量のリアタイヤスリップを許容します。舗装路面では使用しないでください。



デザインコンセプト

Design is in our DNA

独特な「クチバシ」デザインが特徴的なDR-BIGの要素を引き継ぎ、一目でV-STROMとわかる個性的なデザイン。タンク上面からカウル先端に向かう前傾ライン、カウリングとタンクのラインはDR-BIGの特長あるラインを踏襲。直線的なライン、剛性感のある面で構成することによりアグレッシブで力強いスタイリングを表現。



●インジケータランプは撮影用に点灯させたものです。



マルチインフォメーションディスプレイ

5インチカラーTFT液晶マルチインフォメーションディスプレイは、豊富な情報をライダーに提供。ディスプレイは車両のシステム、設定、リアルタイムの運転状況を表示。液晶ディスプレイに、大きなアラートや警告をポップアップ表示する機能が追加。タコメーターはエンジン回転インジケータとしても機能。任意に設定したエンジン回転数に到達するとタコメーターバーの点滅でシフトチェンジのタイミングを知らせる。ディスプレイの両サイドには、各LEDインジケータが認識しやすいレイアウトで表示。デイモード(白)とナイトモード(黒)の表示モードを手動または自動で切り替えることができるので、時間や走行状況に関係なく可視性を最大限に高める。

コントロールスイッチ

左ハンドルスイッチのモード/セレクトスイッチにより、設定・操作をすることが可能。クルーズコントロールシステムへの切替操作は右ハンドルスイッチを使用。

灯火類

LEDヘッドランプを装備。コンパクトなLEDポジションランプ、LEDターニングナル、LEDテールランプにより、視認性と耐久性を実現。



USBソケットと12V DCソケット

ディスプレイ左側にはUSBソケット、ピリオンシート下には12VのDCソケットを標準装備。スマートフォンやその他のデバイスの電源として使用できる。

- 写真の小物は撮影用に用意したものです。
- アイドリングやエンジン停止中にUSB・DCソケットを使用すると、バッテリーあがりの原因となります。
- ソケットに水が入るとショートの原因となります。洗車時や雨天時には、差し込みプラグを抜いてキャップを閉め、ソケットを使用しないでください。
- 使用後は必ずキャップを開けてください。

ヘルメットホルダー

左ハンドルに、駐停車時にヘルメットを掛けることができるヘルメットホルダーを標準装備。

- ヘルメットホルダーにヘルメットを掛けただまま走行しないでください。
- 形状、大きさにより掛けられないヘルメットもあります。ご購入の際はご確認ください。

鼓動感とパワフルなエンジンフィーリングにより、走る楽しさを実現するVツインエンジン。冒険心溢れるスズキ伝統のスタイリングイメージを継承しながら、高い快適性を備えたスポーツアドベンチャーツアラー。今こそ、大自然に飛び出し、新たな冒険を心ゆくまで楽しむ。

Any Terrain. Any Horizon. Any Adventure.



●Photo: V-STROM 1050DE, 純正アクセサリ (別売り) 装着車【アルミトップケース38L・アルミトップケースキャリアプレート・アルミサイドケースセット・アルミサイドケースキャリアセット・回割セット6個セット・LEDフォグランプセット・クラシオセット・シュラウドセット・タンクバッグ(大)・タンクリング・ウインドスクリーン・ウインドスクリーンアジャストキット・グリップヒーター】
●Photo: V-STROM 1050, 純正アクセサリ (別売り) 装着車【35L樹脂トップケース・トップケース用クッション・35Lトップケースアダプター(35L樹脂トップケース用)・樹脂サイドケースセット・ブラケットセットサイドケース用(樹脂サイドケース用)・ロックセット2個セット・ロックセット1個セット・アクセサリバー・アルミスキッドプレート・リムデカール(フロント)・リムデカール(リア)・サイドスタンドエクステンションプレート・ワイドオフロードフットレスト】※ロックセット2個セット、ロックセット1個セットは車両に付属していません。

V-STRUM 1050 DE

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,716,000(消費税抜き¥1,560,000)



チャンピオンイエロー No.2/ マットソードシルバーメタリック (CD8)



ブリリアントホワイト/パールビガーブルー (JWN)

V-STRUM 1050

メーカー希望小売価格(消費税10%込み)

¥1,628,000(消費税抜き¥1,480,000)



パールビガーブルー / マットブラックメタリック No.2 (CGJ)



グラスブレイズオレンジ/ マットブラックメタリック No.2 (CGH)



グラススパークルブラック/ マットブラックメタリック No.2 (A3X)

■メーカー希望小売価格には、保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。 ■メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店にお問い合わせ下さい。 ■メーカー希望小売価格は消費税10%にもとづく価格です。

V-STRUM 1050/DE SPECIFICATIONS (主要諸元)^{*1}

[]内はV-STRUM 1050

型 式	8BL-EF11M	
全 長 / 全 幅 / 全 高	2,390[2,265]mm / 960[940]mm / 1,505[1,470]mm	
軸 間 距 離 / 最 低 地 上 高	1,595[1,555]mm / 190[165]mm	
シ ー ト 高	880[850]mm	
装 備 重 量 ^{*2}	252[242]kg	
燃料消費率 ^{*3}	国土交通省届出値:定地燃費値 ^{*4}	27.0km/L(60km/h) 2名乗車時
	WMTCモード値 ^{*5}	19.3km/L(クラス3、サブクラス3-2) 1名乗車時
最 小 回 転 半 径	3.1 [3.0]m	
エ ン ジ ン 型 式 / 弁 方 式	U502・水冷・4サイクル・V型2気筒/DOHC・4バルブ	
総 排 気 量	1,036cm ³	
内 径 × 行 程 / 圧 縮 比	100.0mm × 66.0mm / 11.5:1	
最 高 出 力 ^{*6}	78kW(106PS) / 8,500rpm	
最 大 ト ル ク ^{*6}	99N・m(10.1kgf・m) / 6,000rpm	

燃 料 供 給 装 置	フューエルインジェクションシステム	
始 動 方 式 / 点 火 方 式	セルフ式 / フルトランジスタ式	
潤 滑 方 式 / 潤 滑 油 容 量	ウェットサンプ式 / 3.5L	
燃 料 タ ン ク 容 量	20L	
ク ラ ッ チ 形 式	湿式多板コイルスプリング	
変 速 機 形 式	常時噛合式6段リターン	
変 速 比	1速	2.666
	2速	1.933
	3速	1.500
	4速	1.227
	5速	1.086
	6速	0.913
減 速 比 (1 次 / 2 次)	1.838 / 2.647	
フ レ ー ム 形 式	ダイヤモンド	
キ ャ ス タ ー / ト レ ー ル	27° 30' [25° 40'] / 126[110]mm	

プ レ ー キ 形 式 (前 ・ 後)	油圧式ダブルディスク(ABS)・油圧式シングルディスク(ABS)
タ イ ヤ サ イ ズ (前)	90/90-21 M/C 54Hチューブタイプ[110/80R19 M/C 59V]
タ イ ヤ サ イ ズ (後)	150/70R17M/C 69H [150/70R17M/C 69V]
舵 取 り 角 左 右	36°
乗 車 定 員	2名

平成32年(令和2年)国内排出ガス規制に対応

- ※1: 主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書の数値です。(シート高を除く)
- ※2: 整備重量は、燃料・潤滑油・冷却水・バッテリー液を含む総重量となります。
- ※3: 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(装備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※4: 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。
- ※5: WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。
- ※6: エンジン出力表示は[PS/rpm]から[kW/rpm]へ、トルク表示は、[kgf・m/rpm]から[N・m/rpm]へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。
- 車体色は印刷のため、実物とは異なる場合があります。
- 仕様および装備は予告なく変更する場合があります。
- 掲載写真は、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
- カタログ中の走行写真は、海外で撮影されたものです。一般公道では無理な走行をせず、安全な運転をしましょう。

みんなが走る道だから

SAFE & JOYFUL

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●法定速度を守りましょう。●ヘッドランプを照射はロービーム点灯しましょう。●安全運行・遠隔防止のため法定速度は行わないようにしましょう。●定められた点検整備をしましょう。●取扱説明書をよく読んで安全な運転をしましょう。



→900000、自動車安全運転協会・会員

あなたの走り方で燃費は決まります。

- 発進は、ふんわりアクセルを心がけましょう。●加速・減速の少ない運転をしましょう。
- 減速・停止時は早めのアクセルオフをしましょう。●余裕をもってゆっくり走りましょう。
- タイヤを適正な空気圧にして走りましょう。



スズキの二輪新車(競技用車種・電動アシスト自転車は除く)には、2年保証が適用されます。

スズキでは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。※リサイクルマークがついていない車両であっても、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。※廃棄二輪取扱店に車両をお持ちの場合、収集・運搬費用が別途必要となります。詳しくは、廃棄二輪取扱店にお問合せください。



●この印刷物を無断転載、無断使用することは法律で禁じられています。

●お買い求めは、確かな技術でお客様をしっかりとサポートする当店へ

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ 0120-402-253

受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社: 〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
2024年5月現在 24PB-MAY 99999-10107-624